

Zabeležka terenskega ogleda

Datum: 10.3.2020

Lokacija: **državna cesta R1-210/ 1113 Sovodenj – Cerčno od km 3,000 do km 4,270**

Prisoten: Žiga Babšek (DRI)

Dne 10.3.2020 je bil opravljen terenski ogled državne ceste R1-210/ 1113 Sovodenj – Cerčno od km 3,000 do km 4,270. Regionalna cesta R1-210/1113 Sovodenj – Cerčno predstavlja pomembno cestno povezavo med Cerčnim in Škofjo Loko. Zelo pomembna je za lokalno prebivalstvo in razvoj gospodarstva na tem območju. Cesta na omenjenem odseku poteka po hribovitem terenu.

Od km 3,000 do 3,600 trasa poteka po dnu doline ob potoku Podjelovščica. Vozišče je širine 5,7 do 5,9 m, obrabno plast predstavlja tankoplastna prevleka, ki se lušči. Lokalno se pojavljajo poškodbe robu vozišča zaradi težkega prometa. V nadaljevanju se trasa zoži na širino 5,1 do 5,5 m in se prične dvigati proti Kladjem v bolj strmem naklonu, v mešanem profilu z dokaj strmimi vkopnimi brežinami na desni strani ter strmimi nasipnimi brežinami na levi strani. V km 3,600 je v dolžni cca 80 m posečen levi rob, kar je potrebno ustrezno sanirati. V km 3,800 se nahaja levi ovinek v napačnem prečnem sklonu. Od km 3,920 dalje so od sredine proti levemu robu vidne poškodbe zaradi lezenju podlage v dolžini cca 16 m do podporne konstrukcije in prav tako za podporno konstrukcijo v dolžine 22 m.

V km 4,130 je bil v lanskem letu rekonstruiran ovinek. V nadaljevanju v km 4,230 se desno pod cesto nahaja star dotrajan podporni zid, na katerem so vidne poškodbe.

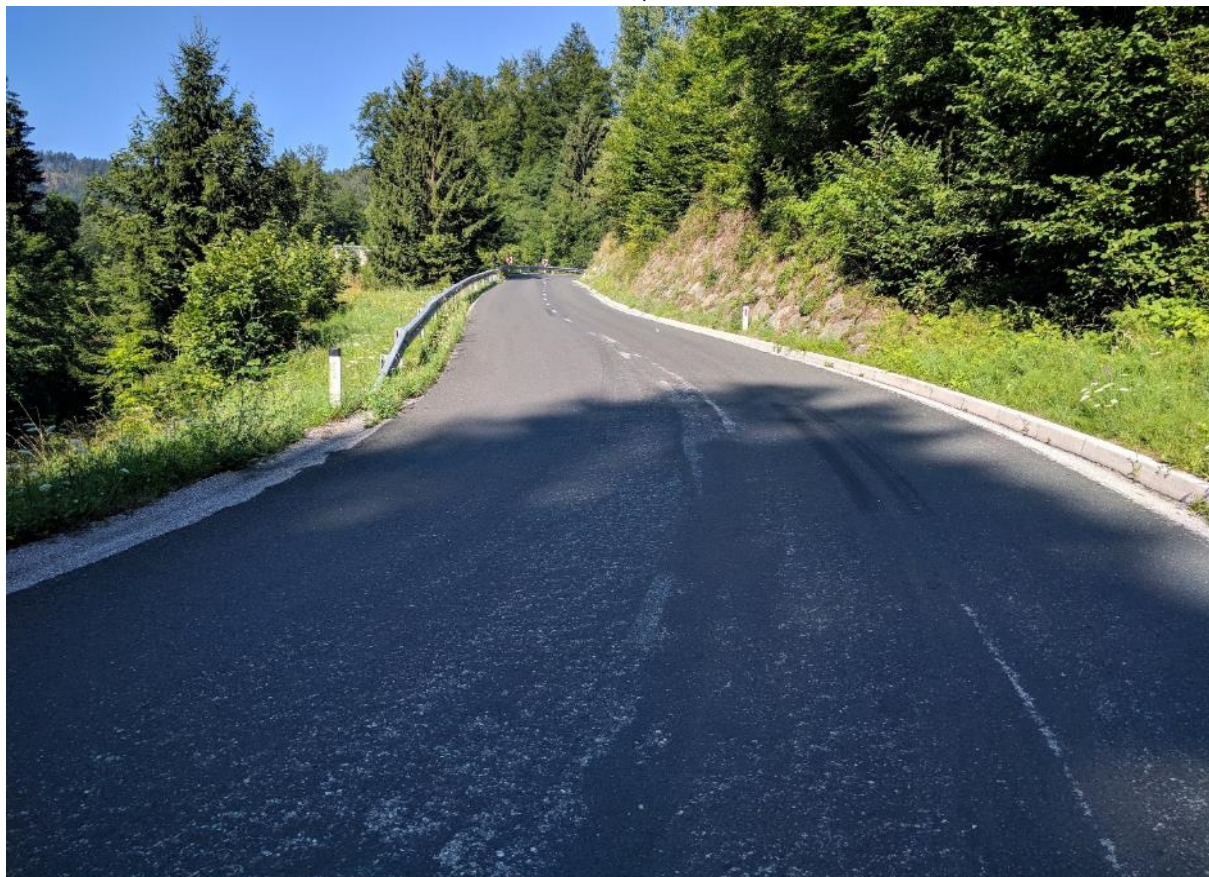
Odvodnjavanje meteorne vode na omenjenem odseku je urejeno z muldo na vkopni strani cestišča v revizijske jaške ter skozi cevne prepuste pod nasipno brežino, kjer se voda nekontrolirano izceja po strmem terenu.

Zapisnik sestavil: Žiga Babšek, DRI

Slika 1: Vozišče v km 3,500



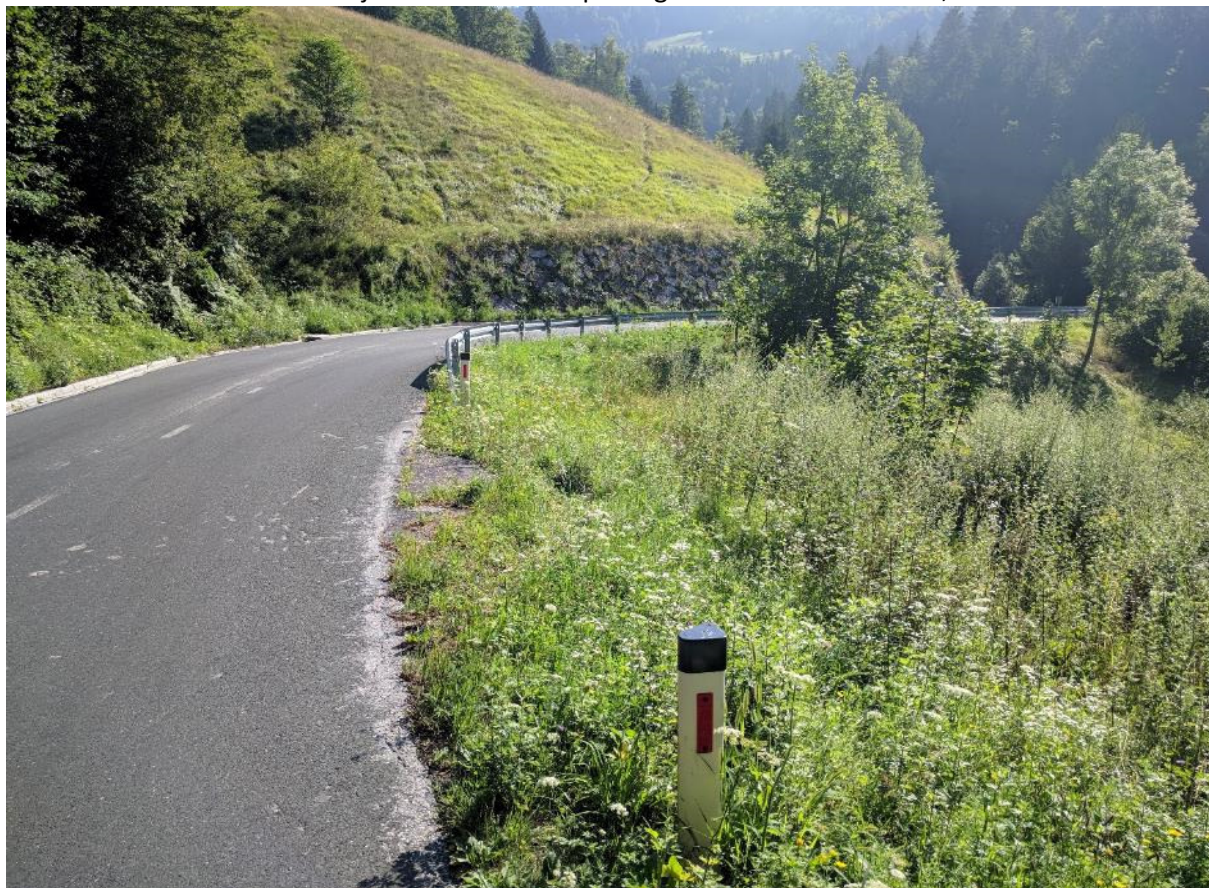
Slika 1: Poseden levi rob vozišča od km 3.600 do km 3,680



Slika 2: Potrebna preplastitev vozišča od km 3,000 do km 4,000



Slika 3: Potrebna rekonstrukcija ovinka zaradi napačnega sklona vozišča v km 3,800



Slika 4: Posedek levega robu vozišča v km 3,900



Slika 5: Poškodbe podpornega zidu v km 4,230



Slika 6: Vozišče in zid v km 4,230

